

IN COPERTINA



Con la nuova stagione è entrata in esercizio la seggiovia quadriposto Sagnalonga-Colle Bercia, a Sestriere: per l'azienda piemontese di Michele Finotello, un significativo e ulteriore passo avanti nell'ampliamento della propria gamma d'impianti funiviari che, considerando anche altre innovazioni tecnologiche presentate puntualmente negli anni recenti, portano Ccm all'attenzione degli esercenti quale affidabile e interessante interlocutore, nel panorama del mercato italiano del trasporto a fune.

NUOVE TECNOLOGIE CCM

La prima seggiovia quadriposto per il comprensorio della Via Lattea

Il 30 novembre scorso si è svolto il collaudo della prima seggiovia quadriposto ad ammassamento fisso dell'azienda torinese: la "Sagnalonga-Colle Bercia", sita nel comune di Cesana Torinese e facente parte del comprensorio della Via Lattea.

Si tratta di un traguardo molto importante per Ccm, che ha così l'opportunità di competere nel mercato degli impianti a fune con un nuovo prodotto.

La costruzione di questa "prima"

quadriposto rappresenta l'ultimo passo di un cammino di crescita ed evoluzione compiuto negli ultimi anni dall'azienda di Michele Finotello: cammino che è passato attraverso il rinnovo completo delle seggiovie biposto, l'esperienza olimpica (con la costruzione -tra le altre cose- dei trampolini per il salto), e il duro lavoro svolto nell'ultimo anno e mezzo per portare a termine la certificazione di tutta la propria produzione secondo la direttiva Ce.

Le soluzioni tecniche

Passando ad un'analisi dell'impianto di Sagnalonga, essa costituisce la sostituzione, nell'ambito di un disegno complessivo di razionalizzazione della rete impiantistica, della seggiovia biposto Montanina e della scivovia Bercia.

La nuova seggiovia è in grado di trasportare 2057 persone all'ora; ed il tragitto è compiuto in circa 9 minuti alla velocità di 2,2 m/s, per-

mettendo agli sciatori di raggiungere la zona del Colle Bercia, punto di congiunzione tra il versante della valle del Gimont (Claviere - Monginevro) ed il versante della Val di Susa (Sagnalonga-Cesana).

Per quanto riguarda le soluzioni tecniche adottate, esse derivano in buona misura da quelle studiate negli ultimi anni in occasione del rinnovo tecnico ed estetico delle seggiovie biposto.

Committente
Località - Comune
Nome dell'impianto
Tipo di impianto

Sporting Club Sestrieres
Cesana Torinese (TO)
Sagnalonga-Colle Bercia
Seggiovia quadriposto

Dati tecnici

Stazione a monte (m)	2293
Stazione a valle (m)	1999
Gruppo argano motore	monte
Sistema di tensione	valle
Lunghezza orizzontale (m)	1138,53
Dislivello (m)	293,5
Lunghezza inclinata (m)	1186,09
Velocità max con motore principale (m/s)	2,2
Equidistanza minima dei veicoli in linea (m)	15,4
Intervallo di tempo minimo tra i veicoli (sec)	7
Numero totale dei veicoli	155
Portata max con az. principale (p/h)	2057
Potenza del motore principale (kW)	308
Potenza del motore di soccorso (kW)	130
Numero sostegni in linea	19
Intervia in linea (m)	5
Diametro fune portante-traente (mm)	42
Tiro nominale (daN)	26000





La struttura della stazione motrice fissa è del tipo a ritto centrale il gruppo argano motore è costituito da un motore elettrico in corrente alternata, azionamento con inverter, da un riduttore ad ingranaggi epicicloidale dotato di canotto fisso di supporto della puleggia motrice e di albero di torsione per la trasmissione della coppia alla puleggia motrice. I freni di servizio sono a disco di tipo negativo con apertura idraulica e frenatura differenziata e i freni di emergenza sono con pinze di tipo negativo.

La copertura della stazione motrice è realizzata interamente in alluminio ed è isolata termicamente: esteticamente viene ripreso il disegno di successo delle seggiovie bi-posto. L'organizzazione della sala macchine è molto "pulita" e vi è abbondante spazio per operare: caratteristica molto gradita dalla clientela e dagli operatori.

La stazione di rinvio tensione è situata a valle; la linea è composta da fusti dodecagonali rastremati e da rulliere con rulli flangiati dal diametro di 415 mm, dotate di tutti gli standard di sicurezza presenti oggi sul mercato.

Un know-how competitivo

Con questa nuova proposta tecnologica, Ccm conferma la propria vitalità e il proprio potenziale di sviluppo nel settore del trasporto a fune.

Oggi, l'azienda di Finotello offre una gamma significativa di soluzioni, che includono varie tipologie di seggiole, ma anche la realizzazione di stazioni, sostegni e dell'intera meccanica funiviaria, che corrispondono a un caratteristico know-how complessivo dell'azienda.

Con queste credenziali, a cui si aggiunge l'importante certificazione di tutti i prodotti, Ccm si pone sempre più all'attenzione dei clienti del comparto, anche in virtù della competitività tecnologica ed economica di un'azienda che rappresenta ancora un'imprenditorialità padronale a carattere familiare, ma ben strutturata, che rientra tra gli esempi di sana e positiva impresa italiana.

Con la nuova quadriposto ad ammortamento fisso, Michele Finotello, affiancato ora anche dal figlio Stefano che ha maturato precedentemente una preziosa esperienza in una grande azienda metalmeccanica, può guardare una volta di più al futuro aspettandosi grandi soddisfazioni.

www.ccmfinotello.com



Elettronica di Potenza
per l'automazione degli impianti a fune



Sistemi e Prodotti per Impianti a Fune
Systeme und Produkte für Seilbahnanlagen

- ❖ Sciovie - Schilifte
- ❖ Seggiovie e telecabine ad attacchi fissi - Seilbahnanlagen mit fixer Klemme
- ❖ Seggiovie e telecabine ad ammortamento temporaneo - Seilbahnanlagen mit fahrgastesteuerter Klemme
- ❖ Funivia bifuni a va e vieni - Zweiseil-Pendelbahnen
- ❖ Impianti diversi: Pulsé, Funicolari terrestri, Teleferiche, Blondins - Verschiedene Anlagen: Pulsé-Anlagen, Strandseilbahnen, Schwebbahnen, Kabelkräne



Equipaggiamenti Elettronici Industriali

EEI - Equipaggiamenti Elettronici Industriali
36100 Vicenza - Viale dell'Artigianato, 9
Tel. +39.0444.562988 - Fax +39.0444.562373
Branch Office: 20099 Sesto S. Giovanni (MI)
Viale E.L. Casiraghi, 39
Tel. +39.02.2402516 - Fax +39.02.22471644
Website: www.eei.it - E-mail: staff@eei.it