



CCM Inaugurata la seggiovia biposto di Sappada

Nell'ambito dei nove impianti consegnati per la stagione 2008/2009, CCM ha realizzato una seggiovia biposto a Sappada (BI) denominata "Campo sportivo/Pian dei nidi" su un nuovo tracciato. La nuova seggiovia, unitamente a relativa pista da discesa, risulta nodo strategico per il collegamento tra le due aree sciabili del Monte Siera e di Sappada 2000. Rappresenta inoltre l'espansione "ad Est" dell'azienda piemontese, unitamente a due sciovie commissionate dai gestori degli impianti del Nevegal e dalla società Misurina Neve, al cospetto delle Tre Cime di Lavaredo.

Il comprensorio di Sappada, che è composto da sciovie e seggiovie a servizio di circa 25 chilometri di piste adatte ad ogni tipo di sciatore, negli ultimi tempi sta notevolmente ampliando la propria offerta sia per lo sci che per il turismo in generale.

Esempio di quest'impulso della stazione bellunese al confine con il Friuli è la creazione di Nevelandia: un grande parco giochi sulla neve nato nell'inverno del 2003, che sorge su una superficie di circa 70.000 metri quadrati e che durante l'estate viene trasformata in uno spettacolare campo da golf a 9 buche.

All'interno di questa vasta superficie si trovano varie piste per lo snow-tubing di diverse difficoltà, piste per bob e slittini, giochi gonfiabili, giostre per bambini, piste per quad e motoslitte e il divertente "Nevelandia Village": un colorato e

fantasioso villaggio gonfiabile.

In particolare, la realizzazione della stazione di valle della seggiovia in oggetto trova collocazione all'interno di un'azione di ammodernamento e sviluppo della Borgata Kratten-Soravia.

Per CCM si tratta di un traguardo fondamentale del proprio cammino di crescita: infatti, la realizzazione di questa seggiovia, unitamente alla realizzazione di una sciovia sul Nevegal e una a Misurina, rappresentano per il marchio costruttore le prime realizzazioni nel Nord-Est del nostro arco alpino.

La biposto di Sappada è adibito al trasporto di soli sciatori, con portata oraria di circa 1200 persone/ora alla velocità di 2,8 m/s. La stazione di valle, ubicata a 1219,65 metri, è del tipo motrice fissa a steele centrale, mentre la

stazione di monte (a 1431,60 metri) è del tipo a rinvio con tensionamento idraulico, costruita interamente in carpenteria metallica. L'imbarco del pubblico a valle viene agevolato dalla presenza di un tappeto mobile, in maniera da consentire l'utilizzo dell'impianto anche agli sciatori meno esperti.

La struttura della stazione motrice che - come detto - è a ritto centrale, è costituita da uno steele in cemento armato, che sopporta in sommità un telaio, sede del gruppo argano.

L'argano motore è costituito da un motore elettrico in corrente alternata con inverter, collegato tramite un giunto cardanico al riduttore principale; un Piv-Brevini a ingranaggi, epicicloidale calettato sull'albero veloce.

L'azionamento di recupero è realizzato tramite un motore termico,



Le caratteristiche principali dell'impianto

- stazione a valle (quota fune 1223 m s.l.m.)	motrice	
- stazione a monte (quota fune 1435,10 m s.l.m.)	rinvio e tensione	
- lunghezza orizzontale tra assi ruote terminali	m	1105,32
- dislivello tra gli ingressi in stazione	m	212,10
- lunghezza sviluppata tra assi ruote	m	1133,09
- pendenza media della linea	%	19,19
- pendenza massima della linea	%	51,02
- senso di marcia dell'impianto	antiorario	
- velocità di esercizio per sciatori	m/s	2,80
- posti per veicolo	n°	2
- equidistanza tra i veicoli	m	16,80
- portata massima sciatori	p/h	1200
- intervallo nelle partenze sciatori	s	6,00
- tempo di percorrenza minimo sciatori		6' 44"
- numero totale veicoli	n°	136
- azione del tenditore	daN	28000
- velocità massima con argano di recupero	m/s	0,70
- diametro fune portante - traente	mm	30
- carico di rottura medio	N/mm ²	1958,65
- carico somma	kN	720,00
- massa lineare della fune	kg/m	3,33
- massa del veicolo vuoto	kg	109
- massa del veicolo carico	kg	269
- intervallia in linea	m	4,0
- diametro puleggia motrice	mm	4000
- diametro puleggia rinvio	mm	4000
- tipo di motore	corrente alternata	
- potenza motrice occorrente a regime a 1702 g/m'	kW	118
- potenza motrice occorrente all'avviamento	kW	157
- potenza motore in c.a. installato a 1800 g/m' (SICME BQAr 180L)	kW	156
- potenza occorrente a regime per recupero	kW	35,2
- potenza occorrente in avviamento per recupero	kW	44,4
- potenza motore termico installato a 2300 g/m' (IVECO NEF N45 MNA)	kW	60
- riduttore di velocità, Brevini, tipo SL2PLB 18020/FE (rapporto riduzione 1/127,34)	kN.m	163
- corona dentata su puleggia z = 127		
- riduttore di recupero, Brevini, tipo ET3400 MN (rapporto riduzione 1/86,06, con pignone z = 18)		
- linea si segnalazione	interrata	
- sostegni di linea	n°	14
- sostegni di linea in appoggio	n°	11
- sostegni di linea in ritenuta	n°	3
- diametro rulli	mm	360
- rulli di linea e di stazione Ø360 mm (salita)	n°	112
- rulli di linea e di stazione Ø360 mm (discesa)	n°	100
- rulli di linea e di stazione Ø360 mm in totale	n°	212
- quota s.l.m. della stazione di valle	m	1219,65
- quota s.l.m. della stazione di monte	m	1431,60



pompa-motore idraulico e riduttore secondario con pignone, accoppiabile in caso di necessità alla corona dentata solidale alla puleggia motrice. Sono inoltre presenti due freni di servizio a disco di tipo negativo, con apertura idraulica e frenatura differenziata: un freno di emergenza con comando d'intervento automatico per sovravelocità e manuale tramite pulsante o rubinetti di supplementare a intervento manuale.

Tutto il gruppo argano è protetto da un'ampia copertura in lamiera preverniciata, corredata da grandi vetrerie frontali che la rendono particolarmente luminosa.

La seggiola presente sull'impianto è il nuovo modello Sg2-08, presentato ai saloni di Bolzano e Grenoble la scorsa primavera: si tratta di una struttura molto semplice, in cui sia il sedile che lo schienale sono ribaltabili.

Il rivestimento è costituito da un nuovo tessuto molto confortevole ed esteticamente apprezzato.



L'AFFIDABILITA' DI UNA LUNGA ESPERIENZA

S.C.A.M.E. opera nei settori della costruzione, riparazione e manutenzione di motori elettrici dal 1962, ma l'esperienza maturata dal nucleo familiare che conduce l'azienda è iniziata negli anni '30.

**ASSISTENZA TECNICA e PRONTO INTERVENTO
HOT LINE 24h/24h 365gg/365gg**

Il nostro "Service" per garantire continuità alle Vostre attività, per prevenire le interruzioni e per gestire al meglio le eventuali emergenze. Efficacia, efficienza ed economicità con standard qualitativo di assoluto rilievo. Gli interventi vengono effettuati sulla base di una programmazione concordata con il Cliente, ma anche su chiamata in caso di necessità.



LE NOSTRE ATTIVITA' AL VOSTRO SERVIZIO

Siamo in grado di dare risposte concrete proponendo i nostri servizi tecnici per:

- Fornitura di motori nuovi ed usati in pronta consegna
- Disponibilità di motori di scorta in c/noleggio con potenza fino a 1.500 kw (AC/DC)
- Interventi di smontaggio e rimontaggio sul posto
- Controllo allineamenti con tecnologia al laser
- Controllo e analisi vibrazioni con strumentazione ad alta tecnologia
- Esecuzione di bilanciamento in campo
- Controllo strumentale stato di usura cuscinetti
- Controllo parametri funzionali azionamenti (corrente, forma d'onda, ripple, ecc.)
- Controllo parametri di funzionamento inverter prove e collaudi Norme CEI/UNI
- Diagnosi elettriche non distruttive (DLA)

Motori elettrici per funivie cabinovie - seggiovie



Via dei Manaruti, 2
34070 Turriaco - GO
Tel. 0481/76071
Fax 0481/767625
www.scameservice.com
info@scameservice.com