

# Evoluzione CCM guardando a 360° verso il futuro

*Stefano Finotello scrive dei due nuovi impianti realizzati da Ccm a Pragelato e a St. Grée, che presentano diverse innovazioni tecnologiche. Il "delfino" dell'azienda piemontese entra così ufficialmente nel ruolo a lui destinato, a fianco del padre Michele. Da parte nostra, un caloroso benvenuto e un sincero augurio per un futuro ricco di soddisfazioni!*

di Stefano Finotello

Il 2005 per Ccm si è aperto con il completamento di due realizzazioni molto importanti: la prima è la seggiovia biposto "Trampolini", situata presso il comune di Pragelato, all'interno del sito olimpico dei trampolini di salto.

## L'impianto olimpico...

Si tratta di una seggiovia attrezzata con pedana intermedia, per permettere agli atleti di salto di raggiungere facilmente il trampolino K95.

Scendendo invece alla stazione di monte, si arriverà, tramite un successivo ascensore, alla partenza del trampolino principale, il K120. L'impianto inaugura la nuova serie di seggiovie biposto Ccm.

Diversi particolari sono stati modificati rispetto ai precedenti lavori realizzati, in un'ottica di razionalizzazione del proprio prodotto e di miglioramento funzionale, tenendo in considerazione anche le esigenze

dei gestori per quanto riguarda la facilità di manutenzione.

La prima novità che salta agli occhi è la copertura della stazione motrice, per la cui definizione è stato svolto un attento e lungo lavoro di design volto a individuare delle forme nuove, dinamiche e che si inserissero bene nel contesto ambientale. Oltre all'evidenza della copertura, tutta la stazione motrice è di nuova concezione rispetto alla produzione precedente ed è costituita da componenti realizzati dai produttori più qualificati dei relativi settori.

In questo impianto, la stazione è motrice tenditrice, e il sistema di tensionamento è di tipo idraulico.

Anche l'assieme del veicolo è rinnovato rispetto al passato: nuova è la morsa e nuova è la seggiola realizzata con materiali tali da garantire uno standard ergonomico e di comfort elevato.

L'impianto garantisce una velocità di 2,0 m/s, dal momento che è adibito al trasporto promiscuo di scia-

tori, pedoni e saltatori che devono utilizzare i trampolini.

Per Ccm si tratta quindi di un'opera importante, inserita in uno dei siti più rilevanti dei prossimi Giochi olimpici invernali.

A parte la parentesi olimpica, l'impianto verrà utilizzato in futuro sia dagli atleti del salto -che tra l'altro dalla pedana intermedia potranno dirigersi verso i 3 trampolini scuola- sia da sciatori, dal momento che lo sgancio a monte è collegato alle piste del comprensorio di Pragelato.

Gli impianti elettromeccanici sono stati eseguiti dalla ditta Funimont di Alleghe.

## ... e la biposto di St. Grée



Altro impianto terminato in questo periodo è la seggiovia biposto "San Grato-Pian del Bal".

Si tratta di un'opera inserita nel contesto del comune di Viola (Cn), presso la località St. Grée.

Negli anni passati St. Grée di Viola era una località turistica molto frequentata e disponeva di numerosi impianti di risalita; ha poi vissuto un lungo periodo di declino, nel corso del quale tutti gli impianti non sono più stati oggetto della corretta manutenzione e si sono resi inutilizzabili.

Solo recentemente è stato avviato un lavoro di riqualificazione della zona, grazie alla costruzione della seggiovia e di un vicino impianto polivalente per il pattinaggio.

Nei prossimi anni sono previsti altri interventi di valorizzazione dell'area.

## CHI SCRIVE

Stefano Finotello, nato a Torino il 2 settembre 1976 è figlio di Michele Finotello, "anima" della Ccm.

Con la sua laurea in ingegneria gestionale, conseguita nel 2002 al Politecnico di Torino quale coronamento di un iter di studi particolarmente proficuo, Stefano ora affianca il padre, dopo aver però avvedutamente maturato un po' di esperienza all'esterno, prima di dedicarsi all'azienda di famiglia.

Nel suo curriculum figurano infatti uno stage di un anno, terminato nel 2002, presso la S.K.F. Industrie spa; un master in gestione integrata d'impresa (dal 06/2002 al 02/2003) presso la Fondazione Cuoa di Altavilla Vicentina; e un periodo professionale presso la GM-Fiat Worldwide Purchasing (dal 02/2003 al 01/2004).

Dal gennaio 2004 si è dedicato infine alla Ccm.





**Seggiovia biposto  
San Grato – Pian del Bal**

Dati tecnici	
Stazione a monte	m 1593
Stazione a valle	m 1052,8
Gruppo argano motore	monte
Sistema di tensione	valle
Lunghezza orizzontale	m 1300,26
Dislivello	m 540,2
Lunghezza inclinata	m 1413,54
Velocità massima con motore principale	ms 2,5
Equidistanza minima dei veicoli in linea	m 16
Intervallo di tempo minimo tra i veicoli	sec 6,4
Numero totale dei veicoli	177
Portata max con azionamento principale	p/h 1125
Potenza del motore principale	kW 237
Potenza del motore di soccorso	kW 135
Numero sostegni in linea	19
Intervia in linea	m 4
Diametro fune portante-traente	mm 34
Tiro nominale	daN 13243,5



**Seggiovia biposto Trampolini**

Dati tecnici	
Stazione a monte	m 1648
Stazione a valle	m 1524
Gruppo argano motore	valle
Sistema di tensione	monte
Lunghezza orizzontale	m 283
Dislivello	m 124
Lunghezza inclinata	m 315,32
Velocità massima con motore principale	ms 2,0
Equidistanza minima dei veicoli in linea	m 16
Intervallo di tempo minimo tra i veicoli	sec 8
Numero totale dei veicoli	40
Portata max con azionamento principale	p/h 900
Potenza del motore principale	kW 66
Potenza del motore di soccorso	kW 37
Numero sostegni in linea	10
Intervia in linea	m 4
Diametro fune portante-traente	mm 30
Tiro nominale	daN 14000



L'impianto è con motrice fissa a monte e rinvio tensione a valle. La stazione motrice si presenta da un punto di vista estetico simile a quella dei "Trampolini" e anche in questo caso è equipaggiata con componenti di massimo livello qualitativo.



L'azionamento principale è dimensionato per una portata di 1125 p/h. Esso è costituito da un riduttore ad ingranaggi azionato da un motore elettrico in corrente

continua.

L'azionamento di recupero è realizzato tramite un motore termico, una pompa-motore idraulico e infine un riduttore accoppiato alla dentatura solidale con la puleggia motrice, consentendo alla seggiovia di viaggiare nei due sensi alla velocità massima di 0,7 m/s nella situazione di carico più sfavorevole.

La seggiovia, di lunghezza sviluppata di circa 1413,54 m e dislivello 540,2 m, verrà adibita al trasporto di soli sciatori sul ramo salita, alla velocità massima di 2,5 m/s e portata oraria pari a 1125 sc/h; o al trasporto promiscuo di pedoni e sciatori alla velocità massima di 2 m/s, con portata oraria corrispondente a 900 p/h.

A differenza della seggiovia "Trampolini", il tensionamento non è idraulico ma meccanico.

Tale decisione progettuale è stata dettata dal fatto di agevolare il compito dei gestori dell'impianto.

Questi due impianti sono i primi ad essere completati nel 2005, annata che vedrà Ccm impegnata in diverse realizzazioni, sia in Piemonte che nel resto d'Italia.

[www.ccmfinotello.com](http://www.ccmfinotello.com)



**GEMINI S10 FRAU HOLLE**  
generatore a ventola

**GEMINI**<sup>®</sup>  
S N O W S Y S T E M S

GEMINI ITALIA Srl GmbH • I-39100 Bolzano-Bozen • Via J. Kravogl 18 Str. • Tel.: +39 (0)471/500 604 • Fax: +39 (0)471/506 578 • e-mail: gemini\_italia@virgilio.it

