

A Prali, inaugurazione di due seggiovie biposto CCM

Il 28 dicembre 2005, a Prali, in Piemonte, inaugurazione di due seggiovie biposto costruite dalla Ccm Finotello. L'evento si è svolto in un clima di gran festa, dal momento che i nuovi impianti rivestono un ruolo molto importante all'interno della comunità montana delle valli Chisone e Germanasca, anche per il rilancio turistico della zona.

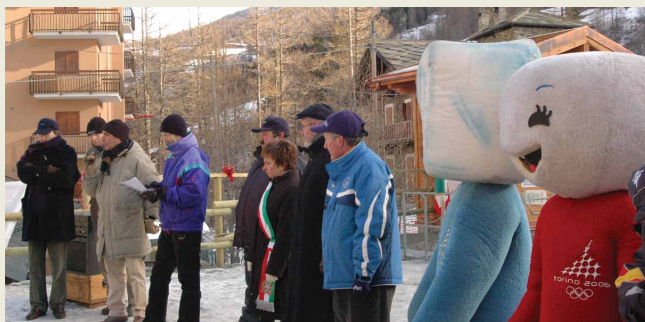
Le precedenti installazioni (una seggiovia monoposto e una sciovvia), ferme per la scadenza della loro vita tecnica, da circa due anni, avevano privato la località e le zone ad essa contigue di una grande attrattiva turistica sia invernale che estiva. D'estate, infatti, l'arrivo del secondo tronco (Bric Rond) è punto di partenza per numerose gite ed escursioni dirette allo splendido vallone dei 13 laghi e alle montagne che li incorniciano.

I nuovi impianti sono stati fortemente voluti dalla Comunità Montana Valli Chisone e Germanasca (appaltatrice dell'opera) soprattutto nella persona di Gino Baral che, come responsabi-

senatore Lucio Malan.

Il primo tronco (Malzat-Pian Alpet) è lungo 1944 metri, per un dislivello di 760 metri, con la stazione di rinvio e tensione a valle e la stazione motrice fissa a monte in località Pian Alpet, da cui parte il secondo tronco (Pian Alpet-Bric Rond) che arriva alla quota di 2490 metri, equipaggiata con stazione motrice tenditrice a valle e rinvio fissa a monte.

Entrambi gli impianti sono della nuova serie Ccm, caratterizzata dal nuovo "look" delle stazioni dotate delle ormai caratteristiche vele e dall'ampia finestrata rivolta verso la linea, con un'inclinazione tale da permettere di vedere



le uniche del procedimento, ha seguito lo svolgersi dei lavori con grande attenzione ed entusiasmo. L'inaugurazione si è svolta il 28 dicembre 2005 alla presenza di molte autorità locali, (tra gli altri il sindaco di Prali Sandra Agli, il presidente della comunità montana Roberto Prinzio e il rappresentante del Toroc Erminio Ribet), dell'onorevole Giorgio Merlo e del

molto bene l'ingresso della linea in stazione, studiate e posizionate in modo da non sporcarsi in caso di pioggia o neve.

Le seggiovie sono inoltre dotate di una nuova serie di componenti ed equipaggiamenti sviluppati negli ultimi anni dall'azienda piemontese. Si tratta di due impianti a corrente continua, in cui l'azionamento



principale è di fornitura Asi Robicon; mentre il riduttore principale è di tipo epicicloideale, fornito dalla Kissling.

Il sistema di recupero è realizzato mediante un motore termico Diesel Iveco-Aifo che, tramite un motore idraulico e un riduttore, trasmette il moto per mezzo di un pignone alla corona dentata installata sulla puleggia di motrice. La manovra per l'accoppiamento e il disaccoppiamento del pignone con la corona è molto veloce e semplice: caratteristica che ha soddisfatto

to gli addetti agli impianti.

Le seggiole sono anch'esse di ultima generazione, dotata del nuovo sedile imbottito e di un particolare schienale, pensati appositamente per non gelare e per mantenere sempre una temperatura adeguata.

Il comfort così ottenuto ha soddisfatto le persone presenti il giorno dell'inaugurazione, sorprese del fatto che si sentissero quasi "al caldo", nonostante il freddo molto intenso.

www.ccmfinotello.com

