



Trent'anni d'impegno per raggiungere un meritato successo

L'azienda piemontese del settore funiviario -... ma non solo- in questi giorni festeggia il suo trentesimo compleanno.

Tre decenni in cui ha conquistato la fiducia degli operatori del comparto montano, come dimostrato dagli impegni onorati nell'anno in corso, con la costruzione di due seggiovie biposto, una cabinovia biposto e due sciovie.

Delle due seggiovie, la prima è stata realizzata ad Entracque, in provincia di Cuneo; la seconda a Chiomonte in provincia di Torino.

Le sciovie sono invece appena entrate in esercizio a Usseglio -nell'ambito di un intervento di rinnovo della stazione iniziato lo scorso anno- e a Balme, in provincia di Torino.

A completare il panorama delle nuove realizzazioni, da annoverare anche l'ammodernamento della cabinovia biposto "Caprile-Monte Catria" a Frontone, in provincia di Pesaro Urbino: si tratta di un impianto con cabinette biposto che porta gli sciatori sul Monte Catria dove è presente la sciovia "delle Cotaline" realizzata lo scorso anno sempre dalla Ccm.

"Amarcord" di una felice ascesa

La storia della Ccm parte nel lontano 1977, quando Michele Finotello apre l'azienda inizialmente denominata C.C.M. Costruzioni Carpenterie Meccaniche snc, che nei primi anni di vita si occupa di carpenterie e lavorazioni meccaniche, diventando in breve tempo fornitrice di due storiche società piemontesi di impianti a fune: Marchisio e Agudio.

Negli anni '90 la società inizia il suo cammino indipendente, quale costruttrice diretta di impianti a fune, grazie all'acquisizione della

Marchisio Doppelmayr.

Il primo impianto firmato Ccm viene così realizzato per il comprensorio sciistico di Lurisia in provincia di Cuneo, dando il là a una costante crescita che porta alla realizzazione di un numero sempre maggiore di impianti per le principali località sciistiche piemontesi: Via Lattea, Mondolè Ski, Bardonecchia...

In parallelo, Ccm intraprende con successo l'espansione nel mercato nazionale.

La carta vincente che ha permesso a questa piccola ma significativa realtà piemontese di affacciarsi prima come outsider, poi come competitor importante, in un mercato tradizionalmente "chiuso" come quello funiviario, è stata ed è tutt'ora la flessibilità dimostrata nell'incontrare le esigenze dei clienti. Ma anche, come vedremo, una serie di scelte e decisioni improntate alla qualità.

Il nuovo millennio ha così registrato un aumento importante del numero di impianti realizzati (10 nel solo anno 2000) offrendo l'opportunità di maturare la decisione d'investire ingenti risorse in attività di ricerca e sviluppo, con la costante di puntare alla qualità.

Nel 2000 inizia infatti la progettazione delle nuove seggiovie biposto fisse, utilizzando tutti componenti di concezione Ccm, con criteri di scelta tutti improntati

alla qualità totale, sia per quanto concerne i materiali e le soluzioni tecniche, sia per quanto riguarda la partnership con fornitori strategici. Non a caso, in questi anni viene inoltre raggiunto l'obiettivo della certificazione Iso 9001 e della prestigiosa En729/Iso3834 rilasciata dall'Istituto italiano per la saldatura di Genova per quel che riguarda il processo produttivo e, specificamente, le procedure utilizzate per le saldature.

La conferma olimpica

Gli sforzi compiuti dall'azienda vengono premiati con l'avvicinarsi delle Olimpiadi di Torino 2006: per tale occasione di rilevanza mondiale, Ccm si è aggiudicata le gare per la costruzione di alcuni impianti strategici: la nuova sciovia a linea doppia Fraiteve 3, a servizio della discesa libera femminile; la sciovia per l'area dedicata alle gare di freestyle; e, soprattutto, l'impianto di Pragelato per il salto dal trampolino, comprendente 2 trampolini olimpionici, 3 trampolini da allenamento e una seggiovia biposto attrezzata con pedana intermedia, per permettere agli atleti del salto di raggiungere facilmente la rampa del K95.

Scendendo invece alla stazione di monte si arriva, tramite un successivo ascensore, alla partenza del trampolino principale, il K120. Dopo le magiche notti delle olim-

piadi, ora l'impianto di Pragelato continua ad essere utilizzato in modo proficuo da numerose nazionali che si allenano presso la struttura, nonché per ospitare numerose gare, anche di caratura internazionale; senza dimenticare l'attività della scuola di salto che sta raccogliendo ottimi risultati. Non a caso, Ccm è impegnata nella valorizzazione del sito olimpico e nella promozione del salto insieme al T.O.P. (Torino Olympic Park): la struttura pubblica che si occupa della gestione dei siti olimpici. E in tal senso abbiamo già relazionato nello scorso numero di pM.

Inoltre, nel biennio 2004/2005 sono stati affrontati altri numerosi impegni: l'ammodernamento del comprensorio sciistico di Prali (To) con la costruzione di due seggiovie biposto e una sciovia; il rifacimento di 2 cabinovie sfruttate per il turismo a Laveno (Lago Maggiore) e a Marciana (Isola d'Elba); e la costruzione di altre tre seggiovie biposto nel cuneese, a Roccaforte Mondovì e San Gree di Viola.

La quadriposto e le nuove certificazioni

Nel frattempo, l'azienda ha affrontato altre due sfide fondamentali per proseguire nel cammino di crescita: la progettazione della seggiovia quadriposto ad attacchi fissi, in modo da ampliare la propria gamma di prodotti, e la messa in

	SEGGIOVIA BIPOSTO	SEGGIOVIA BIPOSTO	TELECABINA BIPOSTO
Tipo impianto	VIVER	FRAIS - SAUZZA	CAPRILE - MONTE CATRIA
Nome impianto	COMUNE DI ENTRACQUE (CN)	COMUNE DI CHIOMONTE (TO)	PROVINCIA DI PESARO - URBINO
Committente	ENTRACQUE (CN)	CHIOMONTE (TO)	FRONTONE (PU)
Comune	1109,2	1731,05	1380
Stazione a monte (m)	944	1464,55	572
Stazione a valle (m)	valle	valle	monte
Gruppo argano motore (valle o monte)	valle	valle	valle
Sistema di tensione (valle o monte)	827,6	869	1666,25
Lunghezza orizzontale (m)	165,2	266,5	802,9
Dislivello (m)	850,86	911,41	1877,95
Lunghezza inclinata (m)	2,2	2,5	2
Velocità massima con motore principale (ms)	13,2	17,5	35,82
Equidistanza minima veicoli di linea (m)	6	7	17,91
Intervallo minimo tra veicoli (sec.)	130	105	106
Numero totale veicoli	1200	1028	400
Portata max con az. principale (p/h)	98	183	132
Potenza del motore principale (KW)	81	116,5	110
Potenza del motore di soccorso (KW)	11	12	25
Nr. sostegni in linea	4	4	3,6
Intervia di linea (m)	30	30	34
Diametro fune portante traente (mm)	18000	18800	9810
Tiro nominale (daN)			

	SCIOVIA	SCIOVIA
Tipo impianto	PAKINO	PRIMO SOLE
Nome impianto	COMUNE DI BALME (TO)	SCIOVIE DI USSEGLIO
Committente	BALME (TO)	USSEGLIO (TO)
Comune	1492,7	1642,6
Stazione a monte (m)	1434	1626
Stazione a valle (m)	valle	monte
Gruppo argano motore (valle o monte)	valle	monte
Sistema di tensione (valle o monte)	248,4	164,3
Lunghezza orizzontale (m)	58,7	16,8
Dislivello (m)	256,94	166,61
Lunghezza inclinata (m)	2,5	2,5
Velocità mx con motore principale (ms)	11,1	11,38
Equidistanza minima veicoli di linea (m)	4,44	4,55
Intervallo minimo tra veicoli (sec.)	47	30
Numero totale veicoli	810	791
Portata max con az. principale (p/h)	24	11
Potenza del motore principale (KW)	5	2
Nr. sostegni in linea	2,5	2,5
Intervia di linea (m)	16	16
Diametro fune portante traente (mm)	6376,5	4800
Tiro nominale (daN)		

moto delle attività necessarie per rendere i prodotti Ccm conformi alle nuove direttive comunitarie che prevedono la certificazione Ce dei sottosistemi e componenti di sicurezza degli impianti funiviari. Tale attività è stata condotta sin dall'inizio, nonostante la consapevolezza dell'enorme impegno aziendale richiesto, nell'ottica di effettuare tutte le attività senza compromessi: ciò ha portato alla scelta dell'ente notificato Strmtg di Grenoble, alla scelta di certificare tutta la produzione secondo il modulo H ("garanzia qualità totale") e alla scelta di utilizzare gli standard normativi europei (Cen/Tc 242) per la presentazione delle relazioni di calcolo dei componenti da certificare.

Si è quindi trattato di un grande lavoro di adeguamento della produzione Ccm ai più alti standard qualitativi e di sicurezza, finalizzati ai clienti e agli utenti finali degli impianti a fune.

innovazione anche sulle rulliere

Un esempio di ciò è il lavoro che è stato svolto sulle rulliere Ccm: assieme all'ente notificato, sono state effettuate molte prove su una linea Ccm in tutte le configurazioni possibili, per eliminare tutti i rischi legati a fenomeni quali lo scarrucolamento, la perdita del rullo, l'usura anomala della gomma dei rulli, dotando le rulliere Ccm di sistemi di sicurezza avanzati e conformi ai più recenti standard normativi.

La prima seggiovia quadriposto Ccm realizzata quindi secondo le normative europee è stata installata nel dicembre 2006 sul tratto

che conduce da Sagnalonga al Colle Bercia, nel comprensorio sciistico della Via Lattea.

Per quanto riguarda le soluzioni tecniche adottate per la progettazione della quadriposto, esse derivano in buona misura da quelle studiate negli ultimi anni in occasione del rinnovo tecnico ed estetico delle seggiovie biposto.

La struttura della stazione motrice fissa è del tipo a ritto centrale, e il gruppo argano motore è costituito da un motore elettrico in corrente alternata, azionamento con inverter, da un riduttore ad ingranaggi epicicloidale dotato di canotto fisso di supporto della puleggia motrice e di albero di torsione per la trasmissione della coppia alla puleggia motrice.

I freni di servizio sono a disco di tipo negativo con apertura idraulica e frenatura differenziata; e i freni di emergenza sono con pinze di tipo negativo.

La copertura della stazione motrice, realizzata interamente in alluminio, è isolata termicamente; mentre esteticamente riprende il disegno di successo delle seggiovie biposto.

L'organizzazione della sala macchine è molto "pulita", assicurando abbondante spazio per operare: caratteristica molto gradita dalla clientela e dagli operatori.

Guardando avanti...

Facendo seguito alla tradizione degli ultimi anni, nel 2008, Ccm parteciperà sia alla fiera Alpitex che si terrà a Bolzano dal 9 all'11 aprile, sia al Sam di Grenoble dal 23 al 25 aprile.

www.ccmfinotello.com



A sinistra Michele Finotello in occasione della premiazione della prova di Coppa del Mondo di salto dal trampolino svoltasi a Pragelato il 16 agosto 2007, manifestazione sponsorizzata da CCM.

